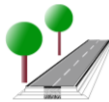


A. Průvodní zpráva

| | | |
|---|----------------------|--|
| Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz | | |
| Zodpovědný projektant : | Technická kontrola : | Zhotovitel : |
| Ing. Jiří Ševčík | Ing. Jiří Ševčík |  DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o. |
| Projektant : | Hlavní projektant : | |
| Bc. Nikol Šťovíčková | Ing. Jiří Ševčík | |
| MěÚ : Cheb | Kraj : Karlovarský | Datum : 5/2017 |
| Stavebník : Město Cheb | | Číslo zakázky : 1/2015 |
| Akce : | | Úroveň : |
| Rekonstrukce pěší stezky a schodiště ppč. 2175/8, ulice Máchova, Cheb | | Souprava : PDPS |
| SO : | | |
| Výkres | | Měřítko : |
| Průvodní zpráva | | Část : A. |

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Označení stavby: Rekonstrukce pěší stezky a schodiště ppč. 2175/8, ulice Máchova, Cheb

Místo: Máchova ulice, Cheb

MěÚ: Cheb

Kraj: Karlovarský

Stavebník: Město Cheb

Projektant: Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.
Náměstí krále Jiřího 6, 350 02 Cheb
IČO : 26392526, DIČ CZ26392526

Zodp. projektant: Ing. Jiří Ševčík, ČKAIT: 0301136

Část dešťová
Kanalizace: Ing. Jan Revay, ČKAIT: 0301428

Část stavební: Ing. Miroslav Čech, ČKAIT: 0300564

Stupeň: PDPS

Datum realizace: 2017

Dodavatel stavby: dle výběrového řízení

Označení pozemků: k.ú. Cheb ppč. 2175/8, 3313,2176/4,2433/3

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Dokumentace se zabývá rekonstrukcí pěší stezky a schodiště na p.p.č. 2175/8, spojující ulici Máchova a Břehnická. Cílem plánované rekonstrukce je vytvořit bezpečnější a upravenější spojení mezi zmíněnými ulicemi. V současné době je stezka i schodiště v nevyhovujícím stavu. Rekonstrukce bude zahrnovat kompletní obnovu stezky i schodiště, bude zde přidáno veřejné osvětlení a chybějící zábradlí.

A.2.b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude probíhat v jedné etapě a dokončena by měla být v roce 2017.

A.2.c) vazby na územní plán, územní rozhodnutí, územní souhlas

Pro řešené území platí územní plán Chebu z května 2014, v souladu s § 6 odst.5) zákona č.183/2006 SA., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 171 zákona č.500/2004 SA. správní řád.

A.2.d) Stručná charakteristika území

V současné době se zde nachází stezka se schodištěm v nevyhovujícím stavu. Schodiště je ve špatném technickém stavu a stezka má nevyhovující podélný sklon, místy až 25%. Na stezce ani při schodišti se nenachází žádné zábradlí a chodci se tak často přidržují plotu u pozemku č. 2175/1, který tím ničí. V zimě je stezka neudržovaná a tím nebezpečnější se pro chodce stává.

Foto stávajícího stavu:



A.2.e) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. I).

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

- Zákon č. 86/2002 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší“
- zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“

A.2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Stávající stezka bude kompletně vybourána a postavena nová, která bude splňovat požadavky pro pohodlnou chůzi. Stezka i schodiště jsou přizpůsobeny pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (pohodlné schodiště, zábradlí po celé délce stezky, kontrastně označený vstupní a výstupní stupeň schodiště, 8% sklon stezky a ramp, opatření ANTI-SLIP protiskluzové pásky). Stezka bude doplněna o dvě nové lampy veřejného osvětlení a jedna bude vyměněna, což také pozitivně přispěje k bezpečnému pohybu chodců po stezce. Vybudováním zábradlí podél celé délky stezky se zabrání využívání stávajícího plotu u pozemku ppč. 2175/1, o který se dnes lidé hlavně v zimě opírají a soukromý plot tím ničí.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Vstupní podklady:

- geodetické zaměření GS - Geodetické služby s.r.o
- katastrální snímek
- prvotní studie
- územní rozhodnutí

A.4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na tyto objekty:

- SO 101 Pěší komunikace
- SO 301 Dešťová kanalizace
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 701 Stavební část

A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Pro stavbu nejsou známy další vazby souvisejících staveb, není ji tedy nutné koordinovat s jinou stavbou. Uvažovaný průběh výstavby:

- Bourací a zemní práce
- Dešťová kanalizace
- Veřejné osvětlení
- Konstrukce stezky a schodiště
- Dokončovací práce

Zařízení staveniště

V oploceném zařízení staveniště se předpokládá stavební buňka pro zaměstnance a stavbyvedoucí, plocha pro zásobník vody a elektrocentrálu, plocha pro skladovaný materiál. Mimo oplocené zařízení staveniště se nachází plochy pro podkladní konstrukční vrstvy.

A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Trvalé dotčené pozemky stavbou:

| Katastrální území | číslo parcely | celková výměra | druh pozemku | vlastník |
|-------------------|---------------|----------------|----------------|------------|
| Cheb | 2175/8 | 73 | Ostatní plocha | Město Cheb |
| Cheb | 2176/4 | 491 | Ostatní plocha | Město Cheb |
| Cheb | 3313 | 2242 | Ostatní plocha | Město Cheb |
| Cheb | 2433/3 | 34 | Ostatní plocha | Město Cheb |

Sousedící pozemky se stavbou:

| Katastrální území | číslo parcely | celková výměra | druh pozemku | vlastník |
|-------------------|---------------|----------------|----------------|---|
| Cheb | 2175/1 | 183 | Zahrada - ZPF | SJM Kříž Tomáš a Křížová Alena |
| Cheb | 2175 | 12 | Zahrada - ZPF | Křížová Alena |
| Cheb | 2174/1 | 56 | Zahrada – ZPF | Křížová Alena |
| Cheb | 2175/4 | 243 | Ostatní plocha | SJM Lipper Vladimír a Ing. Lipperová Dana |
| Cheb | 2175/9 | 172 | Zahrada – ZPF | Ing. Krba Miloslav |
| Cheb | 2175/6 | 103 | Ostatní plocha | Kadlec Aleš, Ing. Sloup Vít, SJM Ing. Sloup Vít a Sloupová Ivana, Šatrová Ludmila |

A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek, stavba nebude před dokončením užívána.

A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**A.8.1. Souhrnný technický popis**

Stavba je součástí veřejné infrastruktury a je určena pouze pro pohyb pěších. Odvodnění stezky bude vyřešeno liniiovými žlaby, které budou svedeny do ulice Břehnická a zde bude napojeno do stávající dešťové kanalizace. Nové lampy VO budou napojeny na stávající opravenou veřejnou síť.

A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

SO 101 Pěší komunikace

Příprava staveniště

V rámci přípravy staveniště bude průběh stezky a schodiště pro pěší polohově a výškově geodeticky vytyčen. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora, projektanta a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací. Bude zřízeno zařízení staveniště na předem schváleném místě.

Bude provedeno vybourání asfaltových vrstev stezky a stávající schodiště. Budou provedeny HTÚ. Budou provedeny přeložky inženýrských sítí.

Směrové řešení

Na základě stávajícího nevyhovujícího stavu stezky a schodiště pro pěší, spojující ulice Máchova a Břehnická bude stezka nově vybudována. V současné době se zde nachází stezka se schodištěm v nevyhovujícím stavu. Schodiště je ve špatném technickém stavu a stezka má nevyhovující podélný sklon, místy až 26%. Na stezce ani při schodišti se nenachází žádné zábradlí a chodci se tak často přidržují plotu u pozemku č. 2175/1, který tím ničí.

Chodník i stezka budou navrženy v jednotné šířce 1,5m po celé délce s oboustranným zábradlím v horní polovině stezky a jednostranným po pravé straně při výstupu, ve spodní polovině stezky. Začátek i konec bude opatřen slepeckou dlažbou v šířce 400mm. Celá stezka se skládá z několika menších schodišť a ramp a celkově překonává výškový rozdíl 10,8m na celkové délce 46m. Ve spodních dvou třetinách stezky je použito schodiště se stupni 11/41cm pro pohodlnou chůzi. Podél tohoto typu schodiště a podél ramp budou umístěny příložné betonové desky 330x500mm tl. 80mm. V horní třetině je pak navrženo strmější schodiště se stupni 16/30. Podél něj bude vybudována po obou stranách průběžná vyrovnávací stěna ze ztraceného bednění 190x190x390mm, zakryté plotovou stříškou 200x300mm. Všechna schodiště budou řešena jako železobetonová se schodišťovými deskami TERASO tl. 50mm, které budou k podkladu lepeny lepidlem MAMUT na bázi silikonu 1-3mm. Schodnice budou provedeny ve spádu 0,5% a budou bez přesahu s ohledem na možný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Z tohoto důvodu bude také nástupní a výstupní stupnice schodiště vyhotovena v barevném provedení TERASO – VIOLA PL 4/8, které bude barevně odlišné od zbylých stupňů v provedení TERASO – VERONA BL. Všechny schodišťové desky budou opatřeny protismykovou úpravou ANTI – SLIP (aplikovaný epoxidokorundový protiskluzový pásek)

Schodišťové desky v horní části schodiště šířky 300mm budou vyrobeny z jednoho kusu, schodišťové desky ve spodní části v celkové šířce 410mm budou sesazeny z desek o rozměru 300mm + 110mm. Dodávka schodišťových desek je dle výrobce 7 týdnů.

Rampy mezi schodišti budou vyhotoveny z betonové dlažby tl. 60mm. Začátek i konec stezky bude opatřen slepeckou dlažbou v šířce 0,4m.

Stezka bude odvodněna průběžně několika liniovými žlaby, v silnici v ulici Máchova jsou navrženy dvě nové silniční vpusti. Vše pak bude svedeno do stávající dešťové kanalizace v ulici Břehnická.

Na stezce přibudou dvě nové lampy VO a jedna stávající bude nahrazeny. Lampy budou napojeny na stávající veřejnou síť.

Výškové řešení

Nové řešení stezky pro chodce v podstatě kopíruje stávající terén. Celá stezka celkově překonává výškový rozdíl 10,8m na celkové délce 46m. Na začátku i na konci stezky budou snížené obruby +2cm nad vozovkou.

Konstrukce

modul přetvárnosti podloží Edef,2 =30 MPa

Stezka – dlažba

| | | |
|---------------|-----------------|-----------------------|
| 60 mm | Betonová dlažba | DI (ČSN 736131) |
| 30 mm | Pískové lože | L (ČSN 736131) |
| 100 mm | ŠDA 0/32 | ŠD (ČSN 73 6126-1) |
| 100 mm | ŠDA 0/63 | ŠD (ČSN 73 6126-1) |
| 150 mm | ŠD 0/63 | sanace |
| 440 mm | | Celková vrstva |

Zemní práce

Výkopové práce budou prováděny celou délkou stezky. Odvoz bude zajištěn na skládku k tomu určenou. Zemní práce lze provádět běžnými hydraulickými mechanismy. Nelze však vyloučit přítomnost materiálu vymykající se níže uvedeným třídám. Předpokládaná těžitelnost zemin na staveništi bude dosahovat, dle ČSN 73 3050 - Zemní práce - následujících tříd těžitelnosti: Kvartérní sedimenty/eluvium 3.-4. Třída.

Míra zhutnění aktivní zóny podloží bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN. Hodnoty míry zhutnění budou stanoveny v rámci stavby po provedení zemních prací do úrovně pláň.

Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště. Po záhozu rýh budou provedeny hrubé terénní úpravy do výšky zemní pláň. Zemní pláň bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Modul deformace pro stezku je Edef,2 = 30 MPa.

Před zahájením pokládky ochranné vrstvy z ŠD budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň v rozsahu dle TKP kap. 4. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, bez ní nelze pokračovat v další pokládce. Zemní pláň musí být provedena s příčným sklonem 3%.

Druhy povrchů:

Schodiště budou provedeny ze železobetonu se schodišťovými deskami TERASO ve dvou barevných variantách (VIOLA PL 4/8 a VERONA BL)

Stezka – podesty schodišť budou z betonové dlažby tl. 60mm

Reliéfní slepečná dlažba

Úpravy Máchovy ulice budou spočívat v zaříznutí pracovního pruhu v místě napojení stezky do šířky min 1m, pracovní prostor pro novou konstrukci bude tedy min 1m a do šíře 1,5 m bude překrytí obrusné a podkladní asfaltové vrstvy. Řezaná spára bude ošetřena živичnou záhlvkou.

Stavba je řešena s ohledem na bezpečné užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace sníženými obrubníky v místech ukončení stezky +2cm nad vozovkou. Stezka je po celé své délce opatřena zábradlím a je zde doplněno veřejné osvětlení. Schody jsou uzpůsobeny pohybu chodců s omezenou schopností pohybu a orientace – jsou tvořeny stupni 11x41 a 16x30 bez přesahu schodnice. První a poslední schodnice jednotlivých schodišť budou vyhotoveny v odlišné kontrastní barvě, než je zbytek schodnic. Začátek a konec stezky je opatřen slepeckým pásem tl. 0,4m. Všechny

schodišťové desky budou opatřeny protismykovou úpravou ANTI – SLIP (aplikovaný epoxidokorundový protiskluzový pásek)

Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky „MMR č.369/01 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.“ Nutné řešení detailů včetně speciálních výrobků se opírá o příklady druhého vydání publikace „Bezbariérové řešení staveb“ vydané ABF.

V rámci přípravy staveniště bude návrh polohově a výškově geodeticky vytyčen. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora, projektanta a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací. Bude zřízeno zařízení staveniště na předem schváleném místě.

SO 301 Dešťová kanalizace

Navržené řešení:

Pro odvodnění rekonstruované stezky a schodiště bude vybudována nová stoka dešťové kanalizace, která bude napojena na stávající stoku dešťové kanalizace v ulici Břehnická. Napojení na stávající dešťovou kanalizaci bude provedeno přes novou revizní šachtu DN1000. Při provádění je nutno ověřit hloubku a dimenzi stávající stoky.

Na novou dešťovou kanalizaci budou napojeny uliční vpusti pro odvod dešťových vod ze stezky pro pěší a liniové odvodňovací žlaby pro odvod dešťových vod ze schodiště. Na trase dešťové kanalizace budou osazeny revizní šachty, z nichž jedna bude vzhledem k příliš velkému spádu stoky provedena se spadištěm.

Navržená stoka je vedena v trase nefunkčního a odpojeného plynovodního potrubí, které bude vyjmuto dle podmínek správce plynovodu (RWE).

Potrubí a uložení

Potrubí nové dešťové kanalizace (stoka i přípojky) bude provedeno z žebrovaného polypropylenu SN (např. Wavin X stream), dimenze DN250, délky 49,51m.

Revizní šachty

Na dešťové kanalizaci budou umístěny plastové revizní šachty DN600 Wavin Tegra, složené ze šachtového dna, korugované roury, teleskopického adaptéru a LT poklopu pro třídu zatížení B125. Napojení na stávající stoku bude provedeno přes novou prefabrikovanou železobetonovou šachtu DN1000 s poklopem pro třídu zatížení D400.

Více viz Technická zpráva SO 301 Dešťová přípojka

SO 401 Veřejné osvětlení

Stáv. lampa bude nahrazena novou. Jsou navrženy další dvě nové lampy, jedna pod hlavním schodištěm, druhá v ulici Břehnická. Projekt navrhuje nové lampy svítidla typ ARC od výrobce Phillips. Lampy budou vysoké 5 m, bezpaticové, jedná se o sodíkové max. příkonu 50 W, řádně uzemněné. Stáv. kabel CYKY ke stáv. lampě bude vyměněn za nový, v úseku pod pěší stezkou tedy od napojení na Břehnickou ulici, a prodloužen až k horní lampě, v celé trase bude uložen do chráničky a po záhozu výkopu označen ve výkopové rýze bezpečnostní folií. Prováděcí projekt zajistí zhotovitel v rámci vytendrované zakázky.

A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Geodetické zaměření provedla firma GS - Geodetické služby s.r.o, v únoru 2016. Zaměření provedl Ing. P. Lavička. Byl použit výškový systém Bpv.

Návrh vytyčovací sítě tak jako vyhotovené zeměměřičské zaměření je v souladu s Nařízením vlády č. 430/2006 Sb., o stanovení geodetických závazných referenčních systémů. Dále je v souladu s Vyhláškou č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1994 Sb., o zeměměřičství. Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK), výškový systém baltský – po vyrovnání (Bpv).

Závazné státní mapové dílo je Katastrální mapa, ta byla pro účely projektu poskytnuta stavebníkem akce ve formátu .dwg, projektant upozorňuje, že nezodpovídá za její přesnost. Dotčené vlastnické hranice budou před zahájením prací vytyčeny a ověřeny v terénu.

Na podkladě geodetického zaměření byl vypracován návrh celé stezky, její polohový i výškový návrh, vedení veřejného osvětlení a odvodnění. Vytyčení stavby bude provedeno oprávněným zeměměřičem.

Jiné průzkumy nebyly prováděny.

A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

- mimo území se zvýšenou, legislativně upravenou ochranou přírody a vod

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Splašková kanalizace provozována společností CHEVAK Cheb a.s. Kanalizace je vedena B DN 300mm. Ochranné pásmo, které je stanoveno zákonem č.274/2001 sb. – 1,5m do DN 500mm, nad DN 200mm se dnem uložení v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1,0m od vnějšího líce stěny potrubí na obě strany
- Vodovod provozován společností CHEVAK Cheb a.s. Ochranné pásmo, které je stanoveno zákonem č.274/2001 sb. – 1,5m do DN 500mm, 2,5m - nad DN 500mm, nad DN 200mm se dnem uložení v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1,0m od vnějšího líce stěny potrubí na obě strany.
- podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., ochranné pásmo činí 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.),
- STL plynovodu společnosti RWE - 1 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/200 Sb.) Nové vedení dešťové kanalizace i vedení veřejného osvětlení musí být v dostatečné vzdálenosti, aby nebylo narušeno ochranné pásmo plynovodu.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

A.11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Bourací budou prováděny po celé délce stezky, spojující ulice Břehnická a Máchova. Práce zasáhnou i zmiňované ulice z důvodu vybudování odvodnění stezky.

Výkopy:

výkopy předpokládané v intravilánu v množství cca 150 m³

Přesuny zemin v rámci stavby: násypový materiál bude použit jako nový nenamrzavý předpokladem štěrkopísek frakce 0/20

Přebytečný výkopek: odvoz na skládku k tomu určenou

Budou zřízeny zemníky na ornici, po ukončení dílčích prací bude zbylá zemina rozhrnuta na určené místo. Ornice bude využita k terénním úpravám po dokončení stavby. Okraje pozemků dočasně zasažených stavbou budou uvedena do původního stavu, ornice nebude znehodnocena.

V rámci stavby budou rekultivovány plochy, které budou použity pro účely stavby. Rovněž plochy pro zařízení staveniště, zemníky a skládky materiálu budou uvedeny do původního stavu.

A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

A.12.a) Všechny druhy energií

Stavba nemá nároky na energie.

A.12.b) Veřejné osvětlení

Bude vybudováno nové VO.

A.12.c) Vodní hospodářství

Tímto objektem je řešeno odvedení dešťových ze stezky se zaústěním do stávajícího kanalizačního řádu v ulici Břehnická.

Dále bylo popsáno ve vlastní kapitole Odvodnění.

A.12.d) Připojení na dopravní infrastrukturu

Připojení stezky je na ulice Břehnická a Máchova.

A.12.e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu během stavby

Specifikace možných zdrojů a nápojních míst pro zhotovitele:

- vodovod – není vyžadováno.
- elektro – staveništní rozvaděč napojený na nejbližší PS
- odpadní vody – bude osazeno mobilní WC
- dešťové vody – dešťové vody budou během výstavby svedeny do nově navrhované dešťové stoky.
- Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

A.12.f) Druh, množství a nakládání s odpady

Projektovaná stavba a zemní práce jsou navrženy v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Odpady ze stavby budou dle třídění podle Katalogu odpadů vyhl. 93/2016 Sb. z kategorie 17. Pokud se na stavbě vyskytne nebezpečný odpad, bude tento zneškodněn v souladu s platnou legislativou. Ostatní stavební odpad bude odvážen na dodavatelskou firmou vybranou skládku a obecně s ním bude zacházeno dle zákona o odpadech vyh. 93/2016 Sb.

Před zahájením stavby je potřeba posoudit příp. znečištění zeminy látkami škodlivými pro životní prostředí a způsob nakládání s výkopkem navrhnout dle konkrétního zjištění.

Předpokládaný seznam odpadu z činnosti stavebního charakteru:

| | |
|----------|---|
| 17 01 01 | Beton |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 |

Návrh nakládání se získanými materiály (odpady):

Asfalty

Bude provedeno vybourání asfaltových vrstev stezky. Vybouraný asfalt bude odvezen.

Obrubníky

Stávající betonové obrubníky se vybourají a budou odvezeny.

Vytěžená zemina

Materiál bude použit k úpravám při dokončení stavby, zbytkový výkopek bude odvezen na skládku k tomu určenou.

A . 13 V L I V S T A V B Y N A Z D R A V Í A Ž I V O T N Í P R O S T Ě D Í**A.13.a)b)c) ochrana krajiny a přírody, hluk, emise**

V průběhu realizace dojde úplnému přerušení provozu stávající stezky pro pěší.

Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech ta jako povolené emise dle zákona.

Doprava stavebního materiálu bude vedena po krajské silnici. V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků. Skrytá ornice bude použita pro zpětné terénní úpravy. Rozproštění ornice nesmí být v žádném případě na místa ekologicky chráněná – vzácné dřeviny, prameny, atd. Stavbou nebude narušeno životní přilehlé prostředí.

Nakládání se stávajícími materiály:

- a) Nakládání dle zákona č. 334/1992 sb. - ornice bude sejmuta a uložena v zemníku v prostoru stavby, pro dokončovací vegetační práce

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

zákon č. 114/1992 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů
„O ochraně přírody a krajiny“

Zákon č. 86/2002 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh
„O ochraně ovzduší „

Zákon č. 334/1992 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů
„O ochraně zemědělského půdního fondu“

Zákon č. 100/2001 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů
„ O posuzování vlivů na životní prostředí“

A.13.d) Vliv znečištěných vod na vodní toky

Stavba nebude vytvářet znečišťování vod

Bude postupováno v souladu se zákony:

zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů
„O vodách – vodní zákon“

A.13.e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb. a Zákoník práce č. č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

- Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;
- Zák. č. 324/1990 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;
- Zák. č. 48/1982 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;
- Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započítím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce. Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

A.14.a) mechanická odolnost a stabilita

Průkaz, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby, nepřipustné přetvoření, poškození jiných částí stavby v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

- Zemní pláň – její aktivní zóna - v trase komunikace navrhuje sanaci. Bude provedena výměna zeminy za hrubé kamenivo minimální tloušťky 150 mm 0/63 . O nutnosti použití v daném úseku bude rozhodnuto po odkrytí zemní pláně. Na této sanační vrstvě bude dosahovaný modul přetvárnosti $E_{def2} = \min 30 \text{ MPa}$. Nezbytné je kvalitní povrchové odvodnění. Sanace nutno provádět pro nerozštědlý stav parapláně, v případě nutnosti za použití staveništní drenáže.

Sanaci je nutno provádět pro suchou zemní pláň v období bez intenzivních dešťů. V případě nutnosti provádění sanace zemní pláně za mokra pro zamokřenou zemní pláň je nutné počítat s vyšší sanační vrstvou nebo přistoupit k jiným opatřením.

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

A.14.b) požární bezpečnost

Provedeno v souladu s ČSN 730802, ČSN 730804, v návaznosti na ČSN 73 0873 a na související předpisy. Z hlediska požární bezpečnosti stavby nevede stezka žádnými ochrannými pásmy, kde to příslušné ČSN o požární bezpečnosti zakazují. Požární bezpečnost je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. „O požární ochraně“ ve znění pozdějších předpisů.

V případě zásahu jednotek požární ochrany budou využity stávající přilehlé silnice (Máchova a Břehnická).

Konstrukční a materiálové řešení vyhoví tedy požární bezpečnosti stavby. Pro stavební konstrukce budou použity pouze hmoty, které odpovídají normovým hodnotám (např. stupeň hořlavosti).

A.14.c) Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. I).

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

zákon č. 114/1992 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů

„O ochraně přírody a krajiny“

Zákon č. 86/2002 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh

„O ochraně ovzduší „

Zákon č. 334/1992 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů

„O ochraně zemědělského půdního fondu“

Zákon č. 100/2001 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů

„ O posuzování vlivů na životní prostředí“

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů

„O vodách – vodní zákon“

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 o odpadech dle vyhlášky 503/2004 Sb. – novela v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou je třeba respektovat v plném znění.

A14.d) Bezpečnost při užívání

Dokumentace je v souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v aktuálním znění - vydání z roku 2014 a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. v pozdějších zněních.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

A.14.e) Ochrana proti hluku

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku. Stavba bude odolávat škodlivému působení hluku a vibrací. Stavba bude zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné a pracovní prostředí a to i na sousedících pozemcích a stavbách.

A.14.f) Úspora energie a ochrana tepla

Nejedná se o stavby budov, tudíž nejsou dokladovány požadavky na energetickou náročnost budov a stanovení celkové energetické spotřeby stavby. Technologie a materiály pro stavbu jsou navrženy jako běžně dostupné a vyhovující všem standardům.

A . 1 5 D A L Š Í P O Ž A D A V K Y

Stavba je řešena s ohledem na bezpečné užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace sníženými obrubníky v místě ukončení stezky +2cm nad vozovkou a slepeckým pásem šířky 0,4m. Dále je stezka po celé své délce opatřena zábradlím a rozměry schodišťových stupňů jsou přizpůsobeny bezpečné chůzi po nich. První a poslední stupnice schodišť budou provedeny v odlišné, kontrastní barvě od zbytku schodiště. Všechny schodišťové desky budou opatřeny protismykovou úpravou ANTI – SLIP (aplikovaný epoxidokorundový protiskluzový pásek).

Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky „MMR č.369/01 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.“ Nutné řešení detailů včetně speciálních výrobků se opírá o příklady druhého vydání publikace „Bezbarierové řešení staveb“ vydané ABF.

Ve staveništi se nevyskytuje radon, agresivní vody, seismicita.

Minerální prameny nebyly v místě stavby zjištěny.

Požadavky dotčených orgánů a jejich splnění jsou součástí Dokladové části.

V Chebu, 7. květen 2017

Vypracovali: Bc. Nikol Šťovíčková a Ing. Jiří Ševčík